



České dráhy a.s.

Generální ředitelství

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, Praha 1, 110 15

IČ: 70994226

Zápis v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl B, vložka 8039

Č.j.: 58661/2005-O26

Věc: Ověřovací provoz nových technologií organizování a provozování
dražní dopravy – evidence podkladů pro stanovení poplatku za použití
železniční dopravní cesty - č. 2/2005

Zpracovatel: Ing.Kůžel ☎ 32546

✉ KuzelP@gr.pha.cd.cz

Ing.Malý ☎ 32657

✉ MalyM@gr.pha.cd.cz

DV

Generální ředitelství ČD - odbor 01, 02, 11, 12, 13, 14, 16, 21,
26, KNND, KNOD, KNDC, KEN
Regionální centra řízení provozu a organizování dražní dopravy,
Regionální centra osobní dopravy a přepravy,
Regionální zákaznická centra
Uzlové železniční stanice,
Depa kolejových vozidel,
Správy dopravní cesty,
ČD-Telekomunikace,
ÚPV Praha,
Správa železniční dopravní cesty

A.

Výměr Ministerstva financí č. 1/2005 v platném znění (nadále pouze Výměr MF) stanoví s účinností od 01.07. 2005 nové nejvyšší ceny za použití železniční dopravní cesty, a v některých případech i příplatky k této ceně. V Prohlášení o dráze, novelizovaném s účinností od 01.07. 2005, jsou současně uvedeny slevy, které mohou být z těchto cen vlastníkem dráhy poskytovány.

Pro upřesnění sledování trakčních výkonů dopravce ČD v souvislosti s využíváním slev z poplatku za použití železniční dopravní cesty se zavádí tento **ověřovací provoz nových technologií organizování a provozování dražní dopravy – evidence podkladů pro stanovení poplatku za použití železniční dopravní cesty.**

Z tohoto důvodu je nutné při evidenci trakčních výkonů postupovat kromě stále platných ustanovení přílohy 13 k předpisu ČD D2 a článků 116 a 139 předpisu ČD Sei 412 ještě podle opatření, uvedených v části **B.** tohoto výnosu.

B.

Pro zajištění řádných podkladů pro kalkulaci výše uvedených cen a uplatnění nároků na poskytování deklarovaných slev stanovují následující postupy:

1. Použití vozidel s naklápěcími skříněmi:

Evidují se všechny jízdy vlaků s vozidly s naklápěcími skříněmi na tratích SŽDC bez ohledu na traťovou rychlost a bez ohledu na případnou poruchu naklápení u jednotlivého vozidla (jednotky). Evidence se provádí v TP 412 automaticky podle řady vozidla. V případě, že některá řada vozidla (jednotky) má na síti SŽDC zakázáno naklápět, tato evidence se neprovádí (v současné době např. řada 610 a 612 DB).

K zajištění této evidence :

- ředitel O12 GŘ oznámí řediteli ČD Telematika vždy k začátku GVD a při každém zavedení nové řady vozidla s naklápěcími skříněmi seznam těchto řad
- Externí dopravci toto obdobně ohlašují řediteli O11 GŘ a ten dále řediteli ČD Telematika
- předmětná povinnost externích dopravců je zakotvena ve smlouvě mezi SŽDC a smluvním dopravcem

2. Jízdy hnacích vozidel se spalovacím motorem na elektrizovaných tratích:

Veškeré jízdy vlaků s hnacími vozidly se spalovacím motorem na elektrizovaných tratích SŽDC jsou automaticky evidovány programem TP 412 podle číselníku SR 70 a jsou zpoplatňovány zvýšenou sazbou.

Výjimkou jsou případy jízd nutných k obnově sjízdnosti trati po mimořádných událostech v drážní dopravě (po nehodách či živelných pohromách apod.) a údržby tratí, tj. při plánovaných i neplánovaných výlukách kolejí, napěťových výlukách apod., a jiných událostech, znemožňujících použití závislého hnacího vozidla na elektrizované trati (např. při přerušení dodávky elektrické energie od dodavatele apod.).

K zajištění této evidence stanovují následující postup:

- a) u výše uvedených vlaků zapíše zaměstnanec, který vyhotovuje Zprávu o vlaku na volné místo dolů pod tabulku poznámku: „Do Záznamu zapíše kód 2“
- b) strojvedoucí v tomto případě zapíše do sloupce 33 Záznamu o výkonech hnacích vozidel ČD 735 1 5901 (nadále pouze Záznam) číslici „2“ u všech vlakových úseků s napěťovou výlukou, po nichž takto označený vlak jede (číslici „2“ stačí zapsat jen v 1. řádku vlaku, v dalších stačí opakovací znaménko ležatý křížek),
- c) v případě nepředvídané jízdy vlaku s hnacím vozidlem (HV) nezávislé trakce z výše uvedených důvodů zapíše strojvedoucí nezávislého HV do sloupce 33 Záznamu kód „2“ na základě informace obdržené od výpravčího; postačující je i ústní informace
- d) zpracovatel Záznamu v DKV při pořizování zapíše i tento kód.

Toto opatření se nevztahuje na plánované jízdy vlaků vedených pouze hnacím vozidlem se spalovacím motorem na elektrizované trati (jedná se o případy, kdy by vlak byl veden hnacím vozidlem se spalovacím motorem i kdyby se napěťová výluka nekonala).

3. Jízdy nestandardních vlaků:

Jedná se o zkoušky vozidel při rychlosti vyšší, než je nejvyšší dovolená rychlost na příslušném úseku trati, nebo s hmotností na nápravu vyšší, než je pro příslušný úsek trati stanovena.

K zajištění této evidence stanovují následující postup:

- a) zpracovatel zprávy o zavedení konkrétního vlaku uvede v této zprávě vlakové úseky, na kterých se koná vlastní zkušební jízda a uvede u nich poznámku: „Strojvedoucí запиše do Záznamu kód 3“.
- b) vrchní přednosta DKV zajistí vždy předání zprávy o zavedení tohoto vlaku strojvedoucímu při nástupu směny
- c) strojvedoucí v tomto případě запиše do sloupce 33 Záznamu číslici „3“ u všech vlakových úseků, uvedených v dálnopisné zprávě (opět je možné ve 2. a dalších řádcích použít opakovací znaménko)
- d) zpracovatel Záznamu v DKV při pořizování запиše i tento kód.

4. Jízdy soupravových vlaků:

Soupravový vlak (druh výkonu 8) je možno zapsat pouze v případech, kdy se jedná o:

- vlak, který jede pro nástup cestujících
- vlak, který jede po přepravě cestujících do deponie, k provoznímu ošetření apod.
- vlak, který jede po výstupu cestujících v jedné ŽST k nástupu cestujících do jiné ŽST.

Ostatní jízdy vozidel, (ať hnacích nebo tažených), např. do opravy, a z opravy apod., je nutno vykazovat jako druh vlaku 4X (byť po dopravní stránce byl vlak veden jako soupravový – např. z důvodu stanovené rychlosti nebo brzdících procent). Zde se nejedná o žádné zvláštní opatření, jde pouze o důsledné dodržování čl. 128 předpisu ČD Sei 412.

5. Jízdy vlaků odklonem:

Ve Výměru MF je stanoveno, že pokud se dopravce dozví o jízdě odklonem z důvodů na straně provozovatele dráhy v termínu kratším než 60 dnů před plánovanou jízdou, má nárok na výpočet poplatku za použití železniční dopravní cesty po původní trase.

Z tohoto důvodu je nutno v Záznamu evidovat jak původní (neprojetou), tak i skutečně projitou odklonovou trasu následovně:

- a) strojvedoucí, který jako první vyjíždí na odklonovou trasu, запиše do jednoho Záznamu nejdříve celou původní (tj. neprojetou) trasu a do sloupce 33 u všech vlakových úseků původní trasy запиše kód „5“ a **nevyplní** sloupce 36, 37 a 38.

V dalších řádcích zapíše vlakové úseky odklonové (skutečně projeté) trati a v každém řádku zapíše do sloupce 33 kód „4“. Opět je možno používat opakovacích znamének,

- b) vzhledem k tomu, že odklonová trasa může být značně odlišná od původní, a v některých případech nebude schopen strojvedoucí původní trasu vyplnit (nemá příslušné sešitové jízdní řády a nezná čísla vlakových úseků), stanoví v případě předvídané jízdy odklonem dopravce - zpracovatel opatření k výluce vždy, kdo v tomto případě do Záznamu původní trasu místo strojvedoucího zapíše, případně zpracuje vzor Záznamu pro odkloněné vlaky,
- c) v případě **nepředvídané** jízdy odklonem zpraví vždy výpravčí strojvedoucího rozkazem „V“ o čísle a trase původního a odkloněného vlaku; tento rozkaz „V“ musí být přiložen k vlakové dokumentaci (a to pro informaci všech strojvedoucích vedoucích po odklonové trase).

6. Sleva pro nově získané výkony, sleva pro vlaky kombinované přepravy a sleva pro vlaky, přepravující jednotlivé vozové zásilky:

Tyto vlaky se budou sledovat pomocí devítimístního interního čísla vlaku ze systému CEVIS (dále jen ICV) následujícím způsobem:

- a) ředitel O21 GŘ zajistí zapsání ICV do Zprávy o vlaku u každého nákladního vlaku mimo vlaky čísel 8x xxx a 9x xxx (nadále pouze Mn vlaky)
- b) strojvedoucí ICV (uvedené ve Zprávě o vlaku) zapíše na Záznam do sloupce „d“ Poznámky do všech řádků, týkajících se daného čísla vlaku (ve 2. a dalším řádku stačí opakovací znaménko). V mimořádném případě, kdy CEVIS nebude schopen z vážných důvodů dodat údaj ICV před odjezdem vlaku, zapíše strojvedoucí do sloupce „d“ Záznamu poznámku „ICV nedodáno“
- c) zpracovatel Záznamu toto číslo zapíše při pořizování Záznamu. V mimořádném případě, kdy na Záznamu nebude ICV uvedeno (mimo Mn vlaky), zjistí si toto číslo dotazem do IS CEVIS následovně – „Intranet/Informační zdroje/CEVIS/parametrické dotazy/archivní pohyb vlaku“
- d) ředitel O21 GŘ zajistí v pohraničních přechodových stanicích (PPS) u vlaků vedených strojvedoucími národních zahraničních dopravců zapsání ICV do Záznamu, respektive i do integrovaného dokladu na PPS, a to prostřednictvím zaměstnance UŽST určeného staniční technologií. Podmínka zapsání ICV do integrovaného dokladu se vztahuje na PPS na hranicích s Polskem a Slovenskem,
- e) údaj ICV se musí zapisovat i na Záznamech, vyplňovaných v DKV za strojvedoucí cizích železničních správ (v současné době pouze PJ Děčín).
- f) ředitel O 21 GŘ zajistí vypracování číselníku pro vlaky:
 - a. pravidelné Mn vlaky s přepravou jednotlivých vozových zásilek,
 - b. ucelené nákladní vlaky zajišťující nové přepravy po síti SŽDC,
 - c. ucelené nákladní vlaky kombinované dopravy.
- g) ředitel O 11 GŘ zajistí, aby čísla vlaků dle bodu f) nebyla použita pro jiné účely,

Ředitel O11 GŘ zajistí změnu tiskopisu ČD 0 735 1 3347 „Zpráva o vlaku“ tak, aby obsahoval i předtisk pro údaj ICV. Do vypotřebování původních tiskopisů dopisujte údaj ICV do levého dolního rohu tiskopisu ručně.

7. Sleva pro nostalgické a charitativní vlaky:

- a) na základě předem obdržených písemných pokynů od dopravce uvede zpracovatel JŘ a dopravních opatření pro tyto vlaky do příslušných dokumentů (zpráva o zavedení předmětného vlaku, rozkaz o jízdním řádu na kterých vlakových úsecích má vlak nárok na slevu. Ke každému úseku uvede příslušný kód – u vlaků nostalgických kód „6“, u vlaků charitativních kód „7“.
- b) vrchní přednosta DKV zajistí vždy předání zprávy o zavedení tohoto vlaku, resp. rozkazu o jízdním řádu (kde bude uvedený druh slevy), strojvedoucímu při nástupu směny
- c) strojvedoucí tento kód zapíše do sloupce 33 Záznamu v řádku s druhem výkonu 91. Toto označení pak platí pro všechny vlaky dále uvedené. Pokud následují (nebo předcházejí) v Záznamu vlaky, na něž se sleva nevztahuje, je nutno je oddělit dalším řádkem s druhem výkonu 91 (např. nájezd Lv).

8. Současná platnost kódu „2“ a „5“:

V mimořádných případech může dojít k tomu, že odklonem po elektrizované trati pojeďe vybraný vlak (viz bod 2) s hnacím vozidlem se spalovacím motorem. V takovém případě současně platí kódy „2“ i „5“. Protože však sloupec 33 je jednomístný, zapíše strojvedoucí do sloupce 33 Záznamu kód „8“.

9. Sleva na jízdy ekologických hnacích vozidel (např. 755.001-5):

Tyto jízdy se vykazují automaticky podle řady hnacího vozidla. Do Záznamu se tedy nic zvláštního nezapisuje.

Ředitel O 12 GŘ požádá písemně o tuto slevu SŽDC a kladný výsledek oznámí na řediteli ČD – Telematika. Kromě toho zajistí evidenci ekologických a naklápěcích vozidel v Aktuálním seznamu vozidel, předávaném na O11 GŘ a ČD-Telematika.

Externí dopravci oznámí řediteli O 11 GŘ řady a čísla ekologických hnacích vozidel, která jim odsouhlasilo SŽDC pro umožnění sestavení Výkazu dopravce (předmětná povinnost smluvních dopravců je zakotvena ve smlouvě mezi SŽDC a externím dopravcem). Ředitel O 11 GŘ toto oznámí bez zbytečného prodlení řediteli ČD – Telematika.

10. Seznam kódů slev z poplatku za použití železniční dopravní cesty, používaných na Záznamech o výkonech hnacích vozidel

- „0“ – nepoužívá se
- „1“ – nepoužívá se
- „2“ – jízdy vybraných vlaků (k obnově sjízdnosti, při napěťové výluce apod. – podrobně viz bod 2) s hnacím vozidlem se spalovacím motorem na elektrizovaných tratích
- „3“ – jízdy nadstandardních vlaků

- „4“ – jízdy vlaků po odklonové trati
- „5“ – původní (neprojetá) trasa odkloněného vlaku
- „6“ – některé nostalgické vlaky (podrobnosti viz Prohlášení o dráze)
- „7“ – charitativní vlaky
- „8“ – současná platnost kódu „2“ a „5“

11. Různé

Všichni zúčastnění zaměstnanci jsou povinni výše uvedeným zásadám věnovat maximální pozornost. I když se systém evidence jeví poměrně složitý, je nutno si uvědomit, že se jedná pouze o dočasné řešení problematiky, neboť v budoucnu (cca do 2 let) budou veškeré provozní údaje evidovány automaticky pomocí Archivu dat provozních výkonů.

Ve své řídicí působnosti zajistí náměstci GŘ prokazatelné seznámení všech zúčastněných zaměstnanců.

Zaměstnanci, kteří jsou držiteli předpisu ČD Sei 412 si vloží tento výnos „Ověřovací provoz evidence podkladů pro stanovení poplatku za použití železniční dopravní cesty“ do tohoto předpisu jako přílohu č. 11 a uvedou ji v obsahu bez udání čísla stránky.

D.

Ověřovací provoz podle tohoto výnosu bude zahájen dne 1.7.2005 a ukončen dnem účinnosti 3. změny předpisu **ČD Sei 412** nebo jeho novelizací.

Vrchní přednostové UŽST, DKV a vedoucí RCP provedou vyhodnocení ověřovacího provozu ke dni 30.11.2005. Výsledky vyhodnocení zašlete na odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy, oddělení marketingu, prodeje tras a statistiky - O11/2 GŘ ČD nejpozději do 30 dnů po vyhodnocení. Případné naléhavé připomínky je možno zasílat i během ověřovacího provozu.

E.

Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance a zajistěte, aby jeho číslo jednací poznamenali na konci přílohy 13 k předpisu ČD D2

Výnos č.j. 58661/2005-O26 zařadíte:

- v ŽST do desek DV u výpravčích, případně podle rozhodnutí RCP nebo vrchního přednosty UŽST i na další pracoviště;
- v DKV a SDC do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích a strojvedoucích SHV, případně podle rozhodnutí vrchního přednosty DKV nebo SDC i na další pracoviště.

F.

Obsah tohoto výnosu zařadíte do náplně nejbližšího povinného školení zúčastněných zaměstnanců.

G.

Zaměstnanci pověřeni kontrolou provozování dráhy a drážní dopravy musí prověřovat, zda je plněno ustanovení tohoto výnosu.

V Praze dne 24. června 2005

**Generální ředitel Českých drah
Ing. Josef Bazala v. r.**